

Provista - J. P.

C
INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

206320

José
TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

Plano geométrico

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24
de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

27 de Marzo de 1900.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Mérida

1^a Brigada.

Zona 2^a

Itinerarios con brújula.

ESTADÍSTICO
13 Junio 1903

- Copia -

Cuaderno núm. 111111

Copia de la parte del itinerario nº 1 desde la estación
nº 36 del límite hasta la 48, correspondiente este trozo a la
Zona 2^a.

Brújula de metáplataforma de 2 totales núm. 62
cuya declinación es de 16° 30'

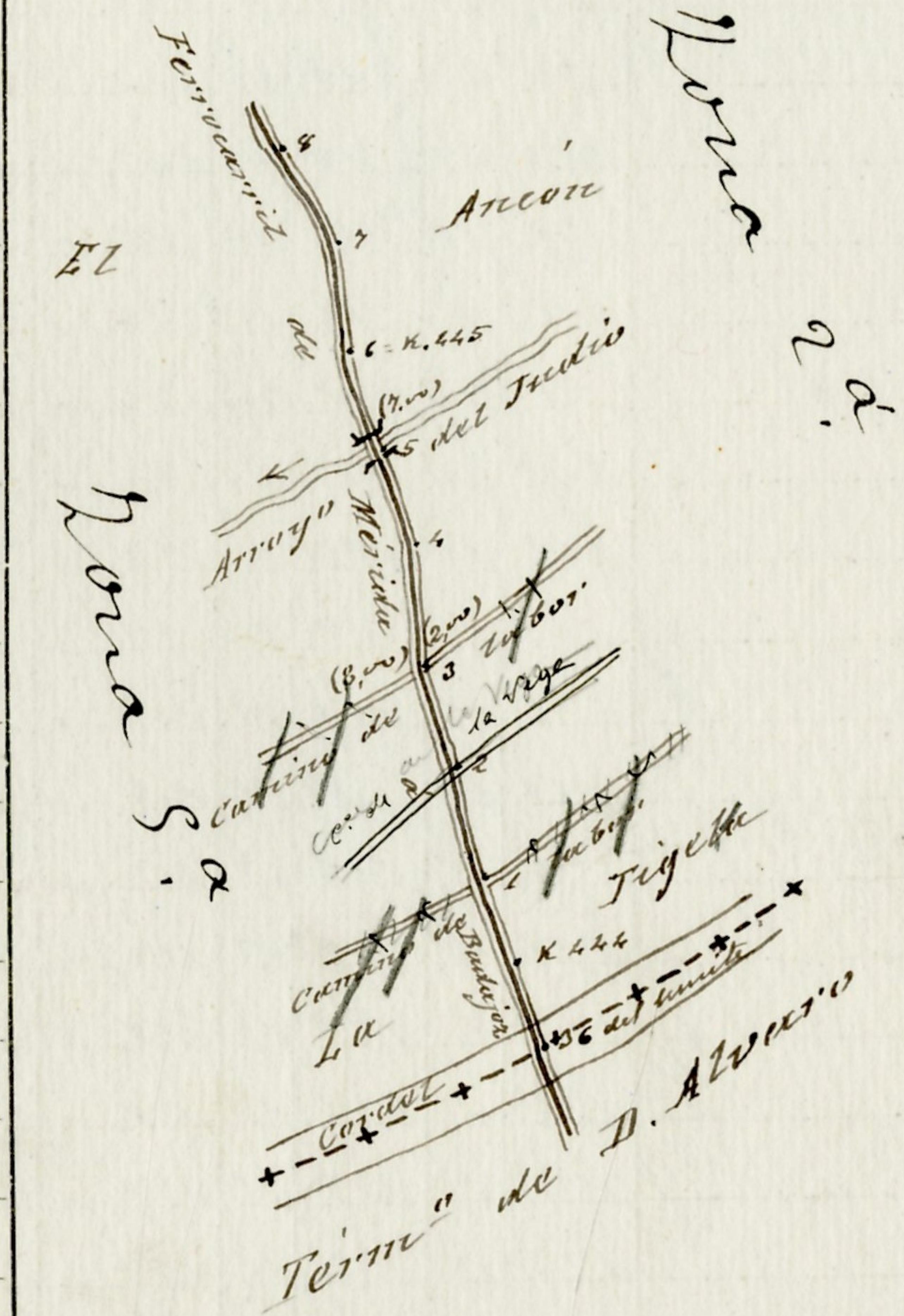
Observador: D. *Juan Pascual y Martínez*

ÍNDICE.

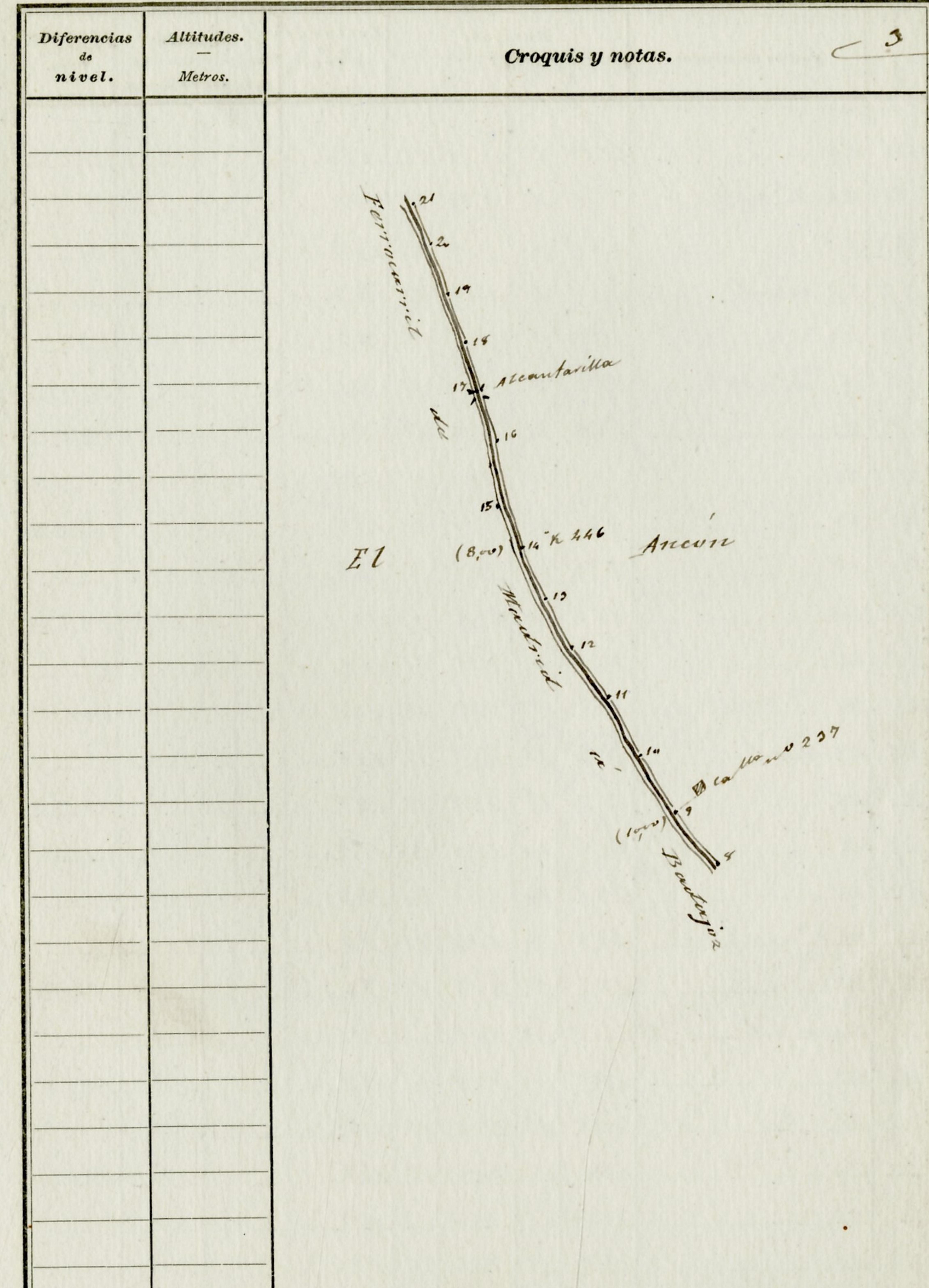
| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizon- tales. — Metros. |
|-----------------|--|---------|--------|--|------------|------------|--|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| 1 | nº 1 = Empuera en su punto 36 del itinerario de la linea limite entre los terminos de Merida y el Alvaro y termina en el punto 85 del mismo itinerario separacion de las lineas ferreas de Badajoz y Cáceres | | | | | | |
| | Determine el ferrocarril de Madrid a Badajoz. | | | | | | |
| | Parte correspondiente a la zona 2 ^a | | | | | | |
| 36 1 | | 5 20 | 185 20 | 200, - | | | |
| 1 26 del limite | | 185 20 | 5 20 | 200, - | | | 200, - |
| 1 2 | | 5 45 | 185 45 | 107, - | | | |
| 2 1 | | 185 45 | 5 45 | 107, - | | | 107, - |
| 2 3 señal | | 0 00 | 180 00 | 298, - | | | |
| 2 2 | | 180 00 | 0 00 | 298, - | | | 298, - |
| 3 4 | | 1 45 | 181 45 | 180, - | | | |
| 4 3 | | 181 45 | 1 45 | 180, - | | | 180, - |
| 4 5 señal | | 12 15 | 192 15 | 146, - | | | |
| 5 4 | | 192 15 | 12 15 | 146, - | | | 146, - |
| 5 6 K. 445 | | 11 15 | 191 15 | 82, - | | | |
| 6 5 | | 191 15 | 11 15 | 82, - | | | 82, - |
| 6 7 | | 20 45 | 200 45 | 197, - | | | |
| 7 6 | | 200 45 | 20 45 | 197, - | | | 197, - |
| 7 8 | | 22 20 | 202 20 | 123, - | | | |
| 8 7 | | 202 20 | 22 30 | 123, - | | | 123, - |

Croquis y notas.

C 2



| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. Metros. | Ángulos de | | Distancias horizon- tales. Metros. |
|---------------|--------------------|---------|--------|---------------------------------------|------------|------------|---|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| | | | | | | | |
| 8 9 | | 23 15 | 203 15 | 70. - | | | |
| 9 8 | | 203 15 | 23 15 | 70. - | | | |
| 9 10 final | | 28 45 | 208 48 | 147. - | | | |
| 10 9 | | 208 45 | 28 45 | 147. - | | | 147. |
| 10 11 | | 37 15 | 217 15 | 185. - | | | |
| 11 10 | | 217 15 | 27 15 | 185. - | | | 185. - |
| 11 12 | | 28 45 | 218 45 | 107. - | | | |
| 12 11 | | 218 45 | 38 45 | 107. - | | | 107. |
| 12 10 | | 26 15 | 216 15 | 28. - | | | |
| 13 12 | | 216 15 | 36 15 | 78. - | | | 78. |
| 13 14. R. 446 | | 21 20 | 201 20 | 94. - | | | |
| 14 13 | | 201 20 | 21 20 | 94. - | | | 94. |
| 14 15 | | 19 15 | 199 15 | 93. - | | | |
| 15 14 | | 199 15 | 19 15 | 93. - | | | 93. |
| 15 16 | | 6 15 | 186 15 | 109. - | | | |
| 16 15 | | 186 15 | 6 15 | 109. - | | | 109. |
| 16 17 | | 6 45 | 186 45 | 112. - | | | |
| 17 16 | | 186 45 | 6 45 | 112. - | | | 112. |
| 17 18 | | 359 45 | 129 45 | 118. - | | | |
| 18 17 | | 129 45 | 359 45 | 118. - | | | 118. |
| 19 19 | | 257 15 | 177 15 | 129. - | | | |
| 19 18 | | 177 15 | 357 15 | 129. - | | | 129. |
| 19 20 final | | 356 45 | 176 45 | 109. - | | | |
| 20 19 | | 176 45 | 356 45 | 109. - | | | 109. |
| 20 21 | | 1 15 | 181 15 | 109. - | | | |



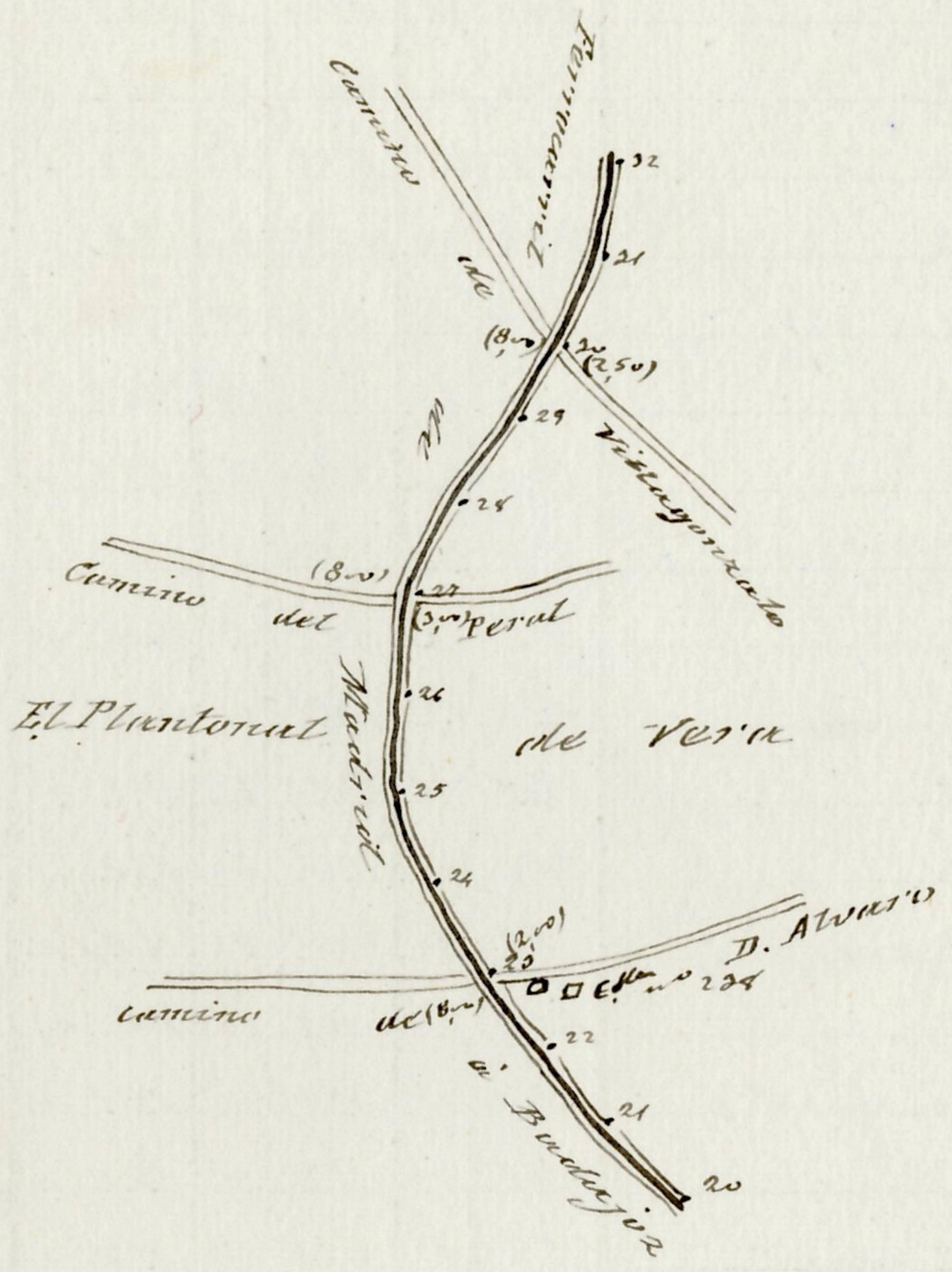
| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | | | Distancias horizon- tales. — Metros. |
|------------|------------------------|---------|----|-----|----|--|------------|------------|--|--|--|
| | | N. | | S. | | | Depresión. | Elevación. | | | |
| 21 | 20 | 181 | 15 | 1 | 15 | 170. | | | | | 180. |
| 21 | 22 N° 447 | 1 | 45 | 181 | 45 | 107. | | | | | |
| 22 | 21 | 181 | 45 | 1 | 45 | 107. | | | | | 107. |
| 22 | 23 final | 4 | 15 | 184 | 18 | 83. | | | | | |
| 22 | 22 | 184 | 15 | 4 | 15 | 83. | | | | | 83. |
| 23 | 6 ^{ta} n° 228 | 216 | 15 | 26 | 15 | 24. | | | | | |
| 24 | 23 | 26 | 15 | 216 | 15 | 24. | | | | | 24. |
| 23 | 24 | 1 | 45 | 181 | 45 | 199. | | | | | |
| 24 | 23 | 181 | 45 | 1 | 45 | 199. | | | | | 199. |
| 24 | 25 | 248 | ~ | 168 | ~ | 167. | | | | | |
| 25 | 24 | 168 | ~ | 248 | ~ | 167. | | | | | 167. |
| 25 | 26 | 325 | 45 | 158 | 45 | 141. | | | | | |
| 26 | 25 | 158 | 45 | 338 | 45 | 141. | | | | | 141. |
| 26 | 27 final | 328 | 15 | 148 | 15 | 189. | | | | | |
| 27 | 26 | 148 | 15 | 328 | 18 | 189. | | | | | 189. |
| 27 | 28 | 216 | 2 | 126 | 2 | 128. | | | | | |
| 28 | 27 | 126 | 2 | 216 | 2 | 128. | | | | | 128. |
| 27 | 28 N° 449 | 216 | 15 | 126 | 15 | 93. | | | | | |
| 28 | 29 | 126 | 15 | 216 | 15 | 93. | | | | | 93. |
| 29 | 26 final | 209 | ~ | 129 | ~ | 117. | | | | | |
| 20 | 29 | 129 | ~ | 209 | ~ | 117. | | | | | 117. |
| 20 | 21 | 206 | 15 | 126 | 15 | 255. | | | | | |
| 21 | 20 | 126 | 15 | 206 | 15 | 255. | | | | | 255. |
| 21 | 22 | 323 | 15 | 142 | 15 | 122. | | | | | |
| 22 | 21 | 143 | 15 | 222 | 15 | 122. | | | | | 122. |

*Diferencias
de
nivel.*

*Altitudes.
—
Metros.*

Croquis y notas.

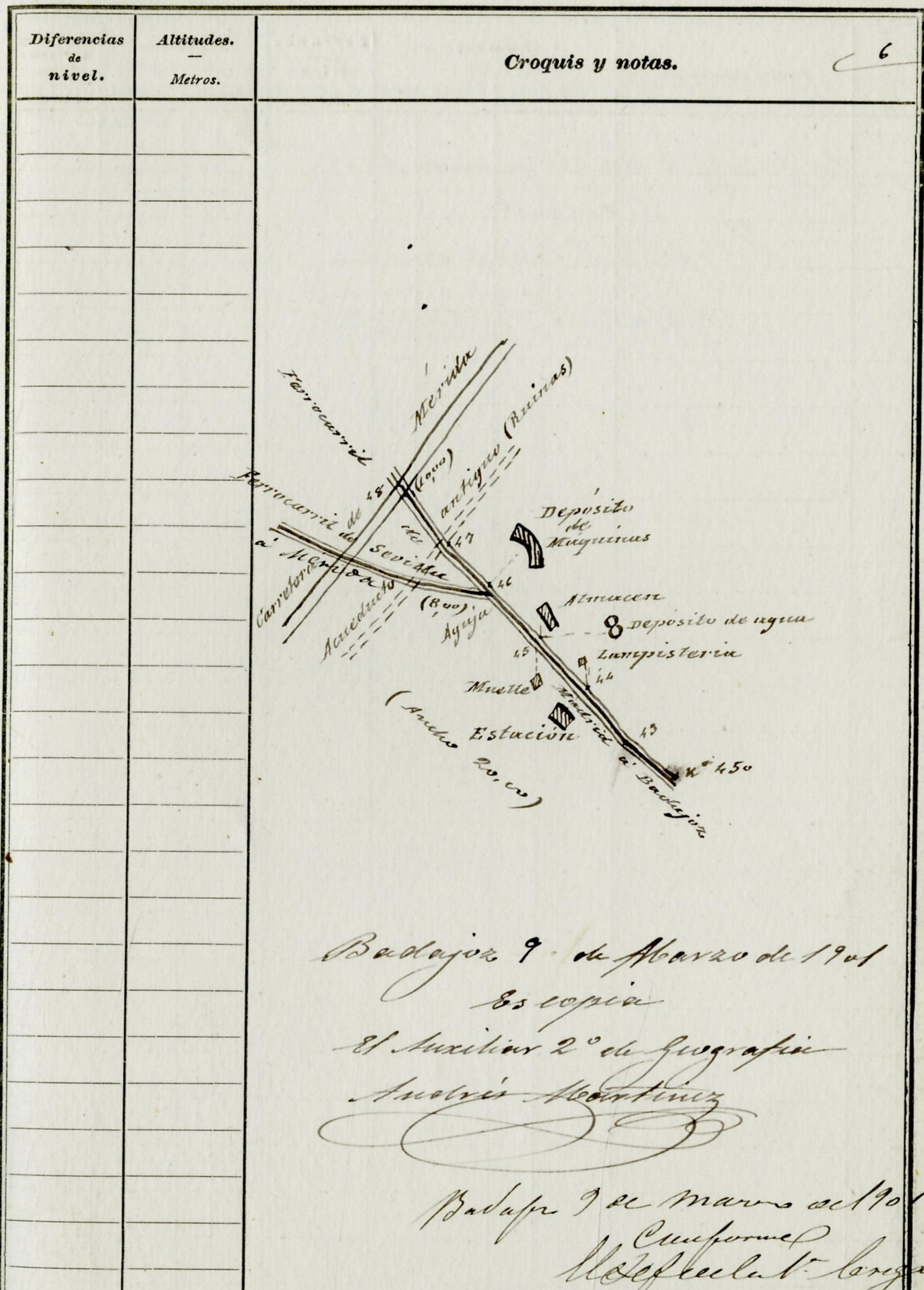
C 4



| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. Metros. | Ángulos de Depresión. Elevación. | | Distancias horizontales. Metros. |
|---------------|--------------------|---------|----|---------------------------------|----------------------------------|-------|-------------------------------------|
| | | N. | S. | | 0 | 1 | |
| | | 0 | 1 | | 0 | 1 | |
| 32 33 | | 240 | - | 160 | - | 145.- | |
| 33 32 | | 160 | - | 240 | - | 145.- | 145.- |
| 33 24 | | 258 | 2 | 178 | 2 | 93.- | |
| 34 33 | | 178 | 2 | 258 | 2 | 93.- | 93.- |
| 34 29 N° 449 | | 20 | 15 | 200 | 18 | 267.- | |
| 35 24 | | 200 | 15 | 20 | 15 | 267.- | 267.- |
| 35 26 | | 20 | 2 | 200 | 2 | 135.- | |
| 36 35 | | 200 | 2 | 20 | 2 | 135.- | 135.- |
| 36 27 | | 16 | 15 | 190 | 15 | 206.- | |
| 37 26 | | 190 | 15 | 16 | 15 | 206.- | 206.- |
| 37 28 | | 21 | 45 | 211 | 45 | 151.- | |
| 38 27 | | 211 | 45 | 21 | 45 | 151.- | 151.- |
| 38 29 final | | 29 | 15 | 219 | 15 | 449.- | |
| 39 28 | | 219 | 15 | 29 | 15 | 449.- | 66.- |
| 39 40 final | | 51 | - | 281 | - | 181.- | |
| 40 29 | | 281 | - | 51 | - | 181.- | 181.- |
| 40 41 final | | 56 | 15 | 286 | 15 | 88.- | |
| 41 40 | | 286 | 15 | 56 | 15 | 88.- | 88.- |
| 41 42 | | 60 | 2 | 26 | 2 | 150.- | |
| 42 41 | | 26 | 2 | 60 | 2 | 150.- | 150.- |
| 42 a bocchora | | 93 | 65 | 273 | 65 | 45.- | |
| a 42 | | 273 | 65 | 93 | 65 | 45.- | 45.- |
| 42 43 | | 88 | 20 | 228 | 2 | 165.- | |
| 43 42 | | 228 | 2 | 58 | 2 | 165.- | 165.- |
| 43 N° 450 | | 245 | 2 | 68 | 20 | 120.- | |

| Diferencias de nivel. | Altitudes — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|---------------------|------------------|
| | | <p>5</p> |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. | | Ángulos de | | Distancias horizontales. | |
|-----------------------|--------------------|---------|--------|----------------------|---|-----------------------|---|--------------------------|---|
| | | | | Metros. | | Depresión. Elevación. | | Metros. | |
| | | N. | S. | ° | ' | ° | ' | ° | ' |
| 45 40 | | 65 20 | 215 20 | 120. | - | | | 120. | - |
| 43 44 | | 59 45 | 239 48 | 103. | - | | | | |
| 44 43 | | 239 45 | 59 48 | 103. | - | | | 103. | - |
| 44 a Lampisteria | | 31 45 | 211 45 | 25. | - | | | 25. | - |
| α 44 | | 211 45 | 31 45 | 25. | - | | | 25. | - |
| 44 45 | | 59 15 | 239 18 | 239. | - | | | 239. | - |
| 45 44 | | 239 15 | 59 18 | 239. | - | | | 239. | - |
| 45 a Depósito de agua | | 277 15 | 97 15 | 67. | - | | | 67. | - |
| α 45 | | 97 15 | 277 15 | 67. | - | | | 67. | - |
| 45 6 Almecer | | 213 15 | 133 15 | 16. | - | | | 16. | - |
| 6 45 | | 133 15 | 213 15 | 16. | - | | | 16. | - |
| 45 c Muelle | | 221 20 | 51 20 | 81. | - | | | 81. | - |
| c 45 | | 51 20 | 221 20 | 81. | - | | | 81. | - |
| 45 46 cinal | | 61 20 | 261 20 | 99. | - | | | 99. | - |
| 46 45 | | 241 20 | 61 20 | 89. | - | | | 89. | - |
| 46 a Depósito de agua | | 32 15 | 180 18 | 48. | - | | | 48. | - |
| α 46 | | 180 15 | 32 18 | 48. | - | | | 48. | - |
| 46 47 | | 62 20 | 262 20 | 122. | - | | | 122. | - |
| 47 46 | | 242 20 | 62 20 | 122. | - | | | 122. | - |
| 47 48 cinal | | 50 15 | 220 18 | 123. | - | | | 123. | - |
| 48 47 | | 230 15 | 50 18 | 123. | - | | | 123. | - |



Badajoz 9 de Marzo de 1901
Conforme
M. Oficial de Longadas
Juan Herreza

Pa-

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizon- tales. — Metros. |
|------------|--------------------|---------|----|--|------------|------------|--|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| | | ° | ' | ° | ' | ° | ' |

- diajor 23 de marzo de 1903
 Revisado
 Refe a los otros diarios
 Manuel Gutierrez

ÍNDICE.