

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

206320

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

Planos geométricos

~~Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.~~

27 de Marzo de 1900.

Provincia.

Batavia

Término municipal.

Mérida

1.^a Brigada.

Zona 2.^a

Itinerarios con brújula.

Copia

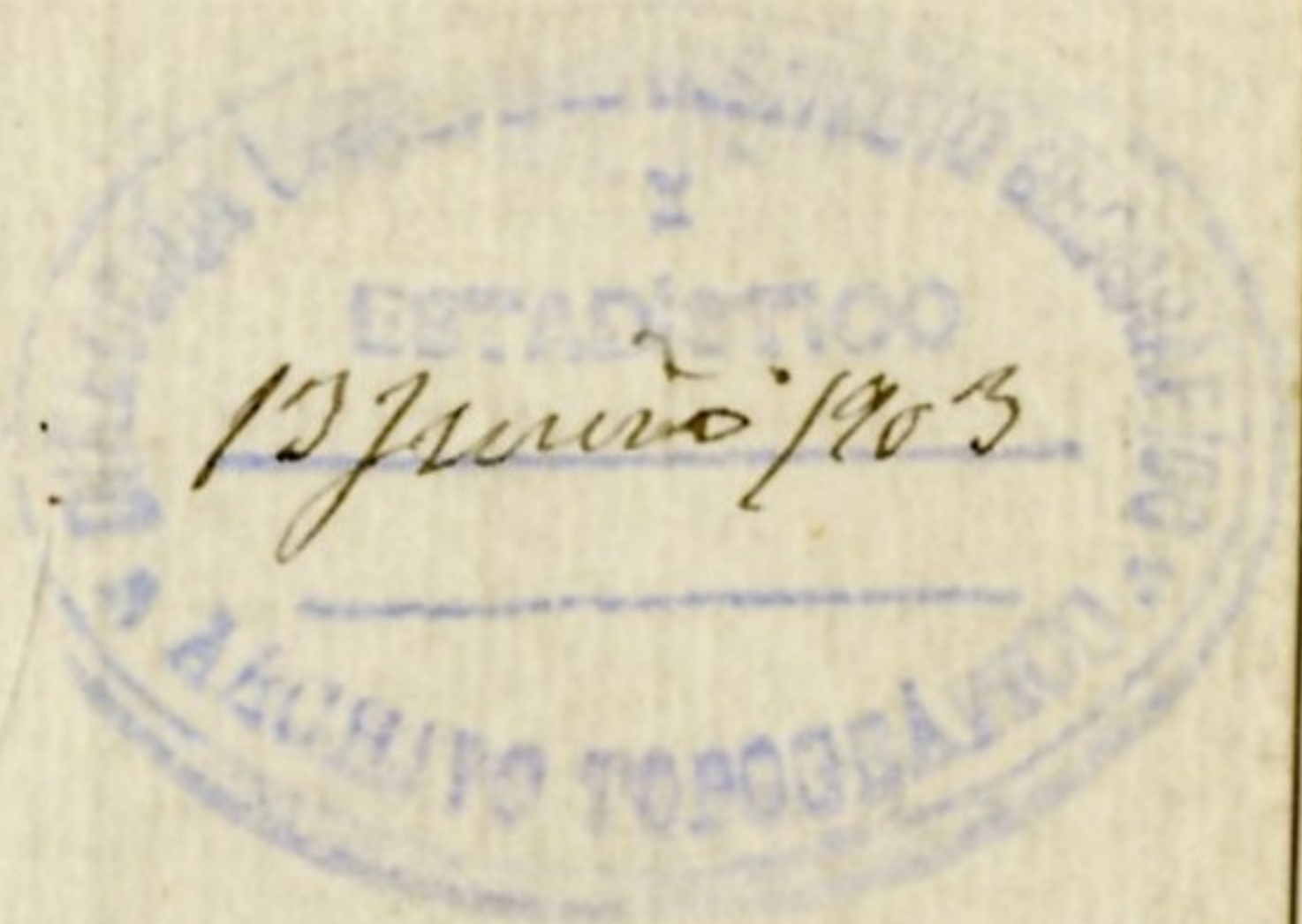
Cuaderno núm. *xxxx*

Copia de la parte del itinerario n.º 1 desde la estación n.º 36 del límite hasta la 48, correspondiente este trozo a la Zona 2.^a

Brújula de *metal* platiforme de 2 tornillos núm. 62

cuya declinación es de *16.º 30'*

Observador: D. *Juan Pascual y Martínez*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	<p>Itin. n.º 1 = Empieza en el punto 36 del itinerario de la línea límite entre los términos de Mérida y D. Alvaro y termina en el punto 85 del mismo itinerario separación de las líneas ferreas de Badajoz y Cáceres. Determina el ferrocarril de Badajoz a Mérida. Parte correspondiente a la zona 2.ª</p>						
36	1	5	20	185	20	200,0	
1	36 del límite	185	20	5	20	200,0	200,0
1	2	5	45	185	45	107,0	
2	1	185	45	5	45	107,0	107,0
2	3 señal	0	00	180	00	294,0	
2	2	180	00	0	00	294,0	294,0
3	4	1	45	181	45	180,0	
4	3	181	45	1	45	180,0	180,0
4	5 señal	12	15	192	15	146,0	
5	4	192	15	12	15	146,0	146,0
5	6 K. 445	11	15	191	15	82,0	
6	5	191	15	11	15	82,0	82,0
6	7	20	45	200	45	197,0	
7	6	200	45	20	45	197,0	197,0
7	8	22	20	202	20	123,0	
8	7	202	20	22	20	123,0	123,0

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		2

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.		Elevación.		
		°	'	°	'		°	'	°	'	
21	20	181	15	1	15	170.					180.
21	22 N. 447	1	45	181	45	107.					
22	21	181	45	1	45	107.					107.
22	23 final	4	15	184	15	80.					
22	22	184	15	4	15	80.					80.
23	6 ^{na} 228	216	15	26	15	24.					
6 ^{ta}	23	26	15	216	15	24.					24.
23	24	1	45	181	45	199.					
24	23	181	45	1	45	199.					199.
24	25	248	—	168	—	167.					
25	24	168	—	248	—	167.					167.
25	26	225	45	155	45	141.					
26	25	155	45	225	45	141.					141.
26	27 final	224	15	148	15	189.					
27	26	148	15	224	15	189.					189.
27	28	216	2	126	2	128.					
28	27	126	2	216	2	128.					128.
28	29 N. 448	216	15	126	15	90.					
29	28	126	15	216	15	90.					90.
29	30 final	209	—	129	—	117.					
30	29	129	—	209	—	117.					117.
30	31	206	15	126	15	255.					
31	30	126	15	206	15	255.					255.
31	32	223	15	143	15	122.					
32	31	143	15	223	15	122.					122.

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		4

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
N ^o 43	43	65	2	245	2	120.	120.
43	44	59	45	239	45	103.	
44	43	239	45	59	45	103.	103.
44	a Lampisteria	211	45	211	45	25.	
a	44	211	45	21	45	25.	25.
44	45	59	15	239	15	239.	
45	44	239	15	59	15	239.	239.
45	a Depósito de agua	277	15	97	15	67.	
a	45	97	15	277	15	67.	67.
45	b Almacén	213	15	133	15	16.	
b	45	133	15	213	15	16.	16.
45	c Muelle	221	20	51	20	81.	
c	45	51	20	221	20	81.	81.
45	46 Canal	61	20	241	2	89.	
46	45	241	20	61	20	89.	89.
46	a Depósito de maquinas	320	15	150	15	48.	
a	46	150	15	320	15	48.	48.
46	47	62	20	242	2	122.	
47	46	242	20	62	20	122.	122.
47	48 Canal	50	15	220	15	123.	
48	47	220	15	50	15	123.	123.

6

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Badajoz 9 de Marzo de 1901</p> <p>Es copia</p> <p>El Auxiliar 2^o de Geografía</p> <p>Anselmo Martínez</p> <p>Badajoz 9 de marzo de 1901</p> <p>Cuifome</p> <p>U. S. de la T. Longo</p> <p>Juan Herrera</p>

